

PARERE AI SENSI DEL PUNTO 4.18 DELL'ALLEGATO 4/3 AL D.LGS. N. 118/2011

Il Collegio dei Revisori incontra l'Ing. Brognara Alfeo, responsabile del Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per Vie d'Acqua (Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente) e l'Ing. Cristina Bianchi, Posizione Organizzativa "Trasporto per Vie d'Acqua e Aeroporti", e dà atto di aver ricevuto, in data 3 aprile 2018, per mezzo *mail*, la seguente documentazione:

- la bozza dell'atto deliberativo della Giunta regionale di programmazione di n. 2 interventi su beni demaniali la cui gestione è trasferita alla Regione dal D.Lgs. n. 112/1998;
- la Relazione tecnica di accompagnamento, propedeutica all'espressione del parere in parola.

Il Collegio dà atto che il punto 4.18 del Principio contabile applicato concernente la contabilità economico-patrimoniale degli Enti in contabilità finanziaria (Allegato 4/3 al D.Lgs. n. 118/2011) prescrive che *“Rimane in capo ai revisori dell'ente, ai quali è richiesta l'espressione di un esplicito parere, la verifica, da effettuarsi per ogni singolo caso, di una convenienza dell'ente ad apportare migliorie su beni di terzi, in uso, a qualunque titolo detenuti, tenendo in debito conto dei casi in cui la spesa è prevista come obbligatoria dalla legge”*. A tal proposito, il Collegio dei Revisori procede all'analisi congiunta, cominciata individualmente già nei giorni precedenti, dei documenti ricevuti dall'Ing. Cristina Bianchi. A tal fine, il Collegio dà atto che la Relazione tecnica dell'Ing. Alfeo Brognara, Responsabile del Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per Vie d'Acqua (Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente), fa riferimento alla programmazione di n. 2 interventi nell'ambito dei lavori legati all'adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico idroviario di classe V, programmati dalla Regione nei primi anni 2000, con propria D.G.R. n. 1655/2004 e finanziati con risorse di provenienza statale derivanti dalla L. n. 413/1998.

Il primo intervento riguarda la demolizione e ricostruzione della botte a sifone del Canale Cittadino all'attraversamento del Canale Boicelli inserito tra quelli co-finanziati con fondi CEF *“Connecting Europe Facility 2014-2020. Transport calls for proposals 2014”* nell'ambito dell'Azione *“INIWAS - Improvement of the Northern Italy Waterway System: removal of physical bottlenecks on the northern Italy waterway system to reach the standards of the inland waterways class V (Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia. Eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano veneto, per adeguamento agli standard della classe V)”* approvata da INEA con il *Grant Agreement*, in cui la Regione è subentrata al posto della Provincia di Ferrara con propria D.G.R. n. 141/2017. Il Collegio prende atto che il relativo progetto esecutivo è in fase di verifica e validazione e che il relativo quadro economico ammonta a euro 3.583.635,00, il cui finanziamento viene coperto in parte con fondi europei per euro 480.000,00 e in parte con mutuo, rimborsato interamente dallo

Stato, sia per la quota capitale che per la quota interessi, senza che ciò comporti oneri a carico del bilancio regionale.

Il secondo intervento riguarda la realizzazione di un ponte provvisorio (*baylei*) e annessa viabilità alternativa all'attuale tracciato della Strada provinciale, a Final di Rero, sull'idrovia ferrarese; per questo lavoro sono in corso, da parte del Servizio Area Reno Po di Volano, che opera per conto della Regione, le attività propedeutiche necessarie per aggiornare, rivisitare e adeguare alla normativa vigente il progetto esecutivo originario ormai datato, il cui quadro economico ammonta a complessivi euro 2.000.000,00 e il cui finanziamento viene coperto con mutuo, rimborsato interamente dallo Stato, sia per la quota capitale che per la quota interessi, senza che ciò comporti oneri a carico del bilancio regionale. Nello specifico questo intervento è da considerarsi parte del più ampio progetto denominato "2 LOTTO 1 stralcio - Lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico con imbarcazioni della V classe europea nel tratto compreso da Final di Rero a Migliarino", che era già stato appaltato dalla Provincia di Ferrara nell'ambito complessivo dei lavori di riqualificazione a V classe dell'idrovia ferrarese, ma che si era interrotto nel 2014 a causa del fallimento della cooperativa Coop Costruzioni e che prossimamente dovrà essere riappaltato da parte della Regione.

In conclusione, tenuto conto di quanto sin qui riportato, il Collegio esprime parere favorevole alla suddetta proposta di delibera, pur non ritenendo tale parere necessario in quanto relativo a interventi obbligatori per legge su beni demaniali che non comportano maggiori oneri per la Regione.

Bologna, 9 aprile 2018

Il Collegio regionale dei Revisori dei conti

(Dott. Davide Di Russo)

.....

(Dott. Paolo Salani)

.....

(Dott.ssa Tania Toller)

.....